



INFORMACIÓN EMBARGADA HASTA EL 6 DE NOVIEMBRE DE 2020, A LAS 06:00 H (CET)

Nuevo Ford EcoSport Active: el modelo que llevará tus aventuras al siguiente nivel

- El nuevo EcoSport Active sale a la venta en España hoy, y lo hace con un precio que parte de los 24.100 euros
- Su diseño único junto a una mayor altura de conducción y protección adicional del chasis lo convierten en un modelo nacido por y para los amantes de la aventura y el aire libre
- Con carrocería bitono, llantas específicas de 17 pulgadas, pasos de rueda ensanchados o revestimientos en los laterales y bajos de las puertas de serie

MADRID, 6 de nov. de 2020 – Ford presenta el nuevo EcoSport Active, una nueva variante activa del popular SUV compacto EcoSport que ofrece a los clientes un estilo más robusto y una mayor versatilidad. El nuevo modelo sale a la venta en España hoy, 6 de noviembre, y lo hace con un precio que parte de los 24.100 euros. [Esta nota de prensa y sus imágenes adjuntas están embargadas hasta el 6 de noviembre de 2020, a las 06:00 horas \(CET\).](#)

Con un estilo exterior e interior único junto y una mayor altura de conducción y protección adicional del chasis para una mayor capacidad en caminos difíciles, el EcoSport Active ayudará a los conductores amantes de la aventura a obtener lo máximo de sus estilos de vida activos.

"Los clientes nos dicen que les encanta cómo el estilo audaz, el interior práctico y la versatilidad de EcoSport encajan en sus vidas, así que estamos entusiasmados por mejorar el SUV con una versión Active que ofrece aún más de esas cualidades", cuenta Roelant de Waard, vicepresidente de Marketing, Ventas y Servicio de Ford Europa. "El EcoSport Active será una nueva incorporación a la serie Active que ofrece una capacidad extra y un estilo robusto para los clientes que quieran llevar sus aventuras al aire libre al siguiente nivel".

Un estilo aventurero

Si algo caracteriza al nuevo Ford EcoSport Active es, sin lugar a dudas, su espíritu activo y aventurero, que casa a la perfección con las necesidades de los amantes de la vida al aire libre. Esto lo consigue gracias a su diseño musculoso y de gran personalidad, con unos pasos de rueda ensanchados y en color negro, una carrocería bitono -con el techo y los espejos retrovisores en color negro- y nuevas llantas específicas de 17 pulgadas. Además, en su equipamiento de serie destacan algunos elementos como las barras de techo o los revestimientos de los laterales y de los bajos de las puertas, que potencian su imagen de vehículo nacido para la aventura.

El nuevo EcoSport Active está disponible en una amplia gama de colores: Blanco, Plata Solar, Amarillo Luxe, Azul Desert Island, Rojo Fantastic y Gris Matter. Su carrocería bitono la completa el techo, en color negro.

En el interior del nuevo EcoSport Active, subraya el carácter especial del modelo su tapicería en cuero y vinilo, con costuras en azul y la letra A -específica para el acabado Active- también en este mismo tono.

Un motor listo para las escapadas

De activar al nuevo Ford EcoSport Active se encarga su motor de gasolina 1.0 EcoBoost capaz de desarrollar 125 CV (92kW), con un nivel de emisiones de CO2 de 114 g/km NEDC (137 g/km WLTP). Un cambio manual de seis velocidades se encarga de transmitir esta potencia al eje delantero. Al igual que el resto de mecánicas del Ford EcoSport, la del Active cumple con la normativa Euro 6.2.

Equipamiento fuera de serie

El EcoSport Active cuenta con una serie de elementos propios dentro de su equipamiento de serie, que contribuyen fuertemente a la hora de dotarlo de ese carácter aventurero. De entre ellos, destacan:

- Sensores de parking traseros¹.
- Cristales tintados.
- Barras de techo negras.
- Techo pintado en negro.

Como opción, además del gancho de remolque desmontable y los faros HD, puede elegirse de entre los siguientes paquetes:

- **Paquete X:** retrovisores plegables eléctricamente, calefactados y con luces de bienvenida. Entrada y arranque sin llave. Sistema Sync3, navegador y B&O con 10 altavoces (9+1 subwoofer), DAB y módem integrado.
- **Paquete Seguridad:** sensores de parking delanteros, cámara de visión trasera, detector de fatiga, encendido automático de luces con control de largas y cortas y Sistema de Detección de Ángulos Muertos (BLIS).
- **Paquete Invierno:** asientos delanteros volante y parabrisas calefactados.

Gama Active: para amantes del aire libre

La demanda de vehículos que ayuden a los clientes a aprovechar al máximo su tiempo al aire libre está alimentando el éxito de la gama Active de modelos de aventura al aire libre de Ford.

Ford ha vendido en Europa más de 55.000 unidades de Fiesta Active, la primera de las variantes Active, desde su lanzamiento en 2018. Aproximadamente uno de cada cinco unidades de Focus vendidas en la primera mitad de este año era un modelo Active, y la compañía también ha ampliado recientemente la gama Active para incluir las variantes Transit Custom, Transit Connect, Tourneo Custom y Tourneo Connect.

Según una encuesta reciente impulsada por el Grupo Europeo de Actividades al Aire Libre (EOG), el 70% de los encuestados de toda Europa dijo que deseaba participar específicamente en actividades al aire libre y el 86% declaró que las actividades al aire libre son esenciales para

el bienestar de las personas. Más de la mitad dijo que lo que más habían echado de menos durante las restricciones de circulación de los últimos meses eran las actividades al aire².

Además de un estilo audaz y robusto, los modelos Active de Ford están diseñados para ofrecer una mayor capacidad y flexibilidad para apoyar las actividades fuera del asfalto con mejoras en el chasis, desde componentes de suspensión y dirección a medida hasta tecnologías de diferencial de deslizamiento limitado que mejoran la tracción

Simplificando la experiencia del cliente

Ford también está desplegando una nueva estrategia de serie para finales de este año, diseñada para ofrecer a los clientes un mejor valor, más equipamiento y una experiencia de compra racionalizada.

Los modelos estarán disponibles en una elección de tres series principales; ST-Line para los compradores que buscan un estilo deportivo inspirado en Ford Performance, Titanium para aquellos que desean lujo y confort de alto nivel, y Active para los clientes que buscan máxima versatilidad y aventura. Para modelos seleccionados como el Fiesta y el Focus, también estarán disponibles las series X de mayor especificación y las variantes Vignale.

Los paquetes de equipamiento agruparán las opciones más populares, aumentando la relación calidad-precio y facilitando a los clientes la obtención del equipamiento adecuado a sus necesidades. Los clientes pueden seguir eligiendo entre una gama de opciones individuales para crear el Ford perfecto para ellos.

"Diseñamos nuestros vehículos para que sean inteligentes, gratificantes y fáciles de usar y nuestros clientes merecen un proceso de compra que sea igual. Nuestro trayecto de nuevos clientes hará que elegir el Ford correcto sea más simple y rápido, y ofrecerá un mejor valor", cuenta de Waard.

El nuevo Ford EcoSport Active ya está a la venta en España, con un precio que parte de los 24.100 euros. Durante el 2020, su impuesto de matriculación es del 0%.

#

1 Solo en el MY21.25

2 <http://aceseeurope.eu/new-research-reveals-greater-public-appetite-for-outdoor-activities-after-covid/>

- Fiesta Active 1.0-litros EcoBoost Híbrido eficiencia de combustible de 4,0 l/100 km, emisiones de CO2 de 92 g/km NEDC (5,2 l/100 km, 119 g/km WLTP)
- Eficiencia de combustible del Focus Active 1,5 litros EcoBlue de 3,6 l/100 km, emisiones de CO2 de 96 g/km NEDC (4,4 l/100 km, 114 g/km WLTP)
- Tourneo Custom Active eficiencia de combustible de 5,5 l/100 km, emisiones de CO2 de 145 g/km NEDC (7,7 l/100 km, 204 g/km WLTP)
- Transit Custom Active eficiencia de combustible de 5,6 l/100 km, emisiones de CO2 de 146 g/km NEDC (7,1 l/100 km, 203 g/km WLTP)

- Transit Connect Active y Tourneo Connect Active homologados para la eficiencia de combustible y los datos de CO2 se publicarán más cerca de la fecha de venta.

Los consumos declarados de combustible/energía, las emisiones de CO2 y la autonomía eléctrica se determinan de acuerdo con los requisitos y especificaciones técnicas de los Reglamentos europeos (CE) 715/2007 y (UE) 2017/1151, en su última versión modificada. Los vehículos ligeros homologados mediante el Procedimiento de prueba de vehículos ligeros armonizado a nivel mundial (WLTP) tendrán información sobre el consumo de combustible/energía y las emisiones de CO2 para el Nuevo Ciclo de Conducción Europeo (NEDC) y el WLTP. El WLTP reemplazará completamente al NEDC a finales del año 2020. Los procedimientos de prueba estándar aplicados permiten la comparación entre los diferentes tipos de vehículos y los diferentes fabricantes. Durante la eliminación del NEDC, el consumo de combustible de la WLTP y las emisiones de CO2 están siendo correlacionadas de nuevo con el NEDC. Habrá alguna variación con respecto al consumo de combustible y las emisiones anteriores, ya que algunos elementos de las pruebas se han alterado, por lo que el mismo coche podría tener un consumo de combustible y unas emisiones de CO2 diferentes.

Ford Motor Company es una compañía global con base en Dearborn, Michigan. Los negocios centrales de la compañía incluyen el diseño, fabricación, marketing, financiación y servicio de una línea completa de coches, camiones, SUVs y vehículos electrificados Ford, junto con vehículos de lujo Lincoln, ofrece servicios financieros a través de Ford Motor Credit Company y persigue posiciones de liderazgo en electrificación, vehículos autónomos y soluciones de movilidad. Ford emplea a aproximadamente 187.000 trabajadores en todo el mundo. Para más información sobre Ford, sus productos a nivel mundial o Ford Motor Credit Company, visiten www.corporate.ford.com.

Ford Europa es responsable de la producción, venta y servicio de los vehículos de la marca Ford en 50 mercados individuales y emplea a aproximadamente 45.000 empleados en sus instalaciones de propiedad plena y aproximadamente 58.000 incluyendo negocios no consolidados. Además de Ford Motor Credit Company, las operaciones de Ford Europa incluyen la División de Servicio al Cliente de Ford y 18 instalaciones de fabricación (doce de propiedad plena y seis instalaciones de negocios no consolidados). Los primeros coches Ford se embarcaron para Europa en 1903, el mismo año que Ford Motor Company fue fundada. La producción europea comenzó en 1911.

Contacto: Cristina del Rey
Ford España
+34917145225
prensa@ford.com